

Zinc Spray

Revisie: 16/07/2019

Pagina 1 van 2

Technische gegevens

| | |
|---------------------------------|--|
| Basis | Mengsel van zink-compound met epoxy-ester |
| Consistentie | Vloeibaar |
| Uithardingssysteem | Fysische droging |
| Uithardingssnelheid * | Uitgehard en overschilderbaar na 24 uur |
| Gehalte vaste stof | 46 % |
| Vluchtige Organische Stof (VOC) | Ca. 54 % |
| Droogtijd (23°C en 50% R.V.) | Stofdroog na 10-15 min, kleefvrij na 20-30 min |
| Temperatuurbestendigheid** | -30 °C → 350 °C |
| Verwerkingstemperatuur | 5 °C → 35 °C |
| Rendement | Ca. 1.5 m ² |

* Deze waarden kunnen variëren door omgevingsfactoren zoals temperatuur, vochtigheid en aard van het substraat. ** De informatie heeft betrekking op volledig uitgehard product.

Productomschrijving

Zinc Spray is een kwalitatief hoogwaardige spray met verspuitbare zinkcompound (98% zink).

Eigenschappen

- Goede weerstand tegen mechanische schokken, schuren en erosie
- Zeer spaarzaam, doeltreffend en betrouwbaar
- Ook geschikt voor puntlassen
- Goede elektrische geleider
- Bevat 98% zink

Toepassingen

- Door zijn kathodische werking is het zeer spaarzaam en doeltreffend.
- Te gebruiken bij carrosserie, gootbeugels, lasnaden, ... en is goed puntlasbaar.
- Zinkspray heeft een galvaniserende werking dat verzinkt en onbehandeld ijzer en staal een bescherming biedt tegen corrosie.

Leveringsvorm

Kleur: mat grijs

Verpakking: 400 ml aerosol

Houdbaarheid

3 jaar in ongeopende verpakking op een droge en koele plaats bij temperaturen tussen +5°C en +25°C.

Ondergronden

Soorten: metalen, beschadigde zinkoppervlakken

Toestand: draagvast, schoon, droog, stof- en vetvrij.

Voorbehandeling: Roest vooraf verwijderen. Het wordt aangeraden op elke ondergrond eerst een hechtingstest uit te voeren.

Verwerking

Aanbrengmethode: Aanbrengen op droge en vetvrije ondergrond, loslatende oude verfresten en roest eerst verwijderen. Spuitbus goed schudden voor gebruik. Aanbrengen op droge ondergrond en in droge omstandigheden. Inspuiten vanop ca. 20 cm afstand. Voor het aanbrengen van iedere laag de bus opnieuw goed schudden. Altijd 2 lagen aanbrengen met een tussentijd van minstens 2 uur (na 24u overschilderbaar met aflaklaag).

Opmerking: Deze fiche vervangt alle voorgaande. De richtlijnen in deze documentatie zijn het resultaat van onze proeven en ervaring en worden ter goeder trouw gegeven. Daar wij geen controle hebben over de toepassingsmodaliteiten kunnen wij niet verantwoordelijk gesteld worden voor de bekomen resultaten en voor eventuele schade voortvloeiend uit een verkeerd of niet-aangepast gebruik. Daar het ontwerp, de hoedanigheid van de ondergrond en de verwerkingsomstandigheden buiten onze beoordeling vallen, kan geen aansprakelijkheid op grond van deze publicatie worden aanvaard. Het is dan ook aangeraden om altijd voorafgaand een test uit te voeren eigen aan de specifieke plaatselijke omstandigheden. Soudal behoudt zich het recht voor de producten aan te passen zonder voorafgaandelijke berichtgeving.

Zinc Spray

Revisie: 16/07/2019

Pagina 2 van 2

Veiligheidsaanbevelingen

De gebruikelijke arbeidshygiëne in acht nemen. Zorg voor een goede verluchting op de arbeidsplaats.

Opmerkingen

- Na gebruik de aerosol gedurende ca. 3 sec ondersteboven uitspuiten om het ventiel schoon te blazen tot er enkel nog drijfgas uitkomt. Zodoende wordt vermeden dat het ventiel geblokkeerd raakt met zinkrestanten.

Normen en certificaten

- Voldoet aan ASTM 780-93

Aansprakelijkheid

De inhoud van deze technische fiche is het resultaat van proeven, controles en ervaring. Ze is van algemene aard, en houdt geen aansprakelijkheid in. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker door eigen testen vast te stellen of het product voor de toepassing geschikt is.

Opmerking: Deze fiche vervangt alle voorgaande. De richtlijnen in deze documentatie zijn het resultaat van onze proeven en ervaring en worden ter goeder trouw gegeven. Daar wij geen controle hebben over de toepassingsmodaliteiten kunnen wij niet verantwoordelijk gesteld worden voor de bekomen resultaten en voor eventuele schade voortvloeiend uit een verkeerd of niet-aangepast gebruik. Daar het ontwerp, de hoedanigheid van de ondergrond en de verwerkingsomstandigheden buiten onze beoordeling vallen, kan geen aansprakelijkheid op grond van deze publicatie worden aanvaard. Het is dan ook aangeraden om altijd voorafgaand een test uit te voeren eigen aan de specifieke plaatselijke omstandigheden. Soudal behoudt zich het recht voor de producten aan te passen zonder voorafgaandelijke berichtgeving.